

WSBK 2019 DUTCH ROUND



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

12-14 APR 2019

DIFFICOLTÀ CIRCUITO **VERY EASY**

TEMPO SPESO IN FRENATA **30%**



brembo DATA

La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il Mondiale Superbike ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.542 m**
Numero di frenate: **10**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	226	(m)
Tempo di frenata	4,4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva Max	4,5	(Kg)

03

Velocità iniziale	188	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	124	(m)
Tempo di frenata	3,1	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	4,8	(Kg)

05

Velocità iniziale	122	(Km/h)
Velocità finale	59	(Km/h)
Spazio di frenata	73	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	3,5	(Kg)

06

Velocità iniziale	282	(Km/h)
Velocità finale	251	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	1,2	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	3,6	(Kg)

07

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	160	(Km/h)
Spazio di frenata	152	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva Max	3,3	(Kg)

08

Velocità iniziale	189	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	2,6	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	3,9	(Kg)

09

Velocità iniziale	231	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	178	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	4,3	(Kg)

10

Velocità iniziale	161	(Km/h)
Velocità finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	83	(m)
Tempo di frenata	2,3	(sec)
Decelerazione massima	1	(g)
Carico leva Max	4,6	(Kg)

14

Velocità iniziale	258	(Km/h)
Velocità finale	185	(Km/h)
Spazio di frenata	144	(m)
Tempo di frenata	2,3	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	2,9	(Kg)

16

Velocità iniziale	211	(Km/h)
Velocità finale	97	(Km/h)
Spazio di frenata	155	(m)
Tempo di frenata	3,5	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva Max	4,6	(Kg)