



I migliori “Staccatori” 2018 del Misano World Circuit Marco Simoncelli

Misano Adriatico (Rn), 8 settembre 2018 - Il circuito di Misano Adriatico, sede del tredicesimo appuntamento del Campionato del Mondo di MotoGP 2018, è caratterizzato dalla presenza di frenate mediamente impegnative e tutte con decelerazioni comprese tra - 0,8 e - 1,5 g. Delle 9 frenate del Misano World Circuit Marco Simoncelli solo una è considerata altamente impegnativa per i freni.

Secondo i dati forniti da Brembo, nella fase di frenata al termine del rettilineo che porta alla curva della Quercia, teatro della frenata più lunga e impegnativa, si passa da una velocità massima di 294 km/h a 79 km/h. Una manovra che i piloti effettuano in 4,8 secondi, applicando un carico sulla leva pari a 6,0 kg, percorrendo 222 metri.

In questa fase delicata i dischi freno in carbonio raggiungono temperature intorno ai 650°.

I dati registrati dalla telemetria dei rispettivi team durante tutto il weekend di gara sono raccolti dagli ingegneri Brembo, che equipaggiano con i propri prodotti tutti i piloti della MotoGP, e sono analizzati attraverso una complessa metodologia matematica che prende in considerazione diversi parametri tecnici tra cui: punto di frenata, decelerazione massima, massima pressione esercitata sulla leva, tempo di frenata ed altro ancora.

Attraverso questi valori è stato possibile determinare la classifica dei migliori “Staccatori”, cioè quei piloti che cominciano a frenare più vicino al punto di corda.

I migliori cinque “Staccatori”:

- | | | |
|--------------------------------|--------|------------------------|
| 1. Andrea Dovizioso (4) | Ducati | Ducati Team |
| 2. Marc Marquez (93) | Honda | Repsol Honda Team |
| 3. Valentino Rossi (46) | Yamaha | Movistar Yamaha MotoGP |
| 4. Cal Crutchlow (35) | Honda | LCR Honda |
| 5. Jorge Lorenzo (99) | Ducati | Ducati Team |