



**TECHNICAL
CHARACTERISTIC**

**LOW COMPRESSIBILITY FACTOR AT
HIGH TEMPERATURE
HIGH DRY BOILING POINT**

*Brembo Racing LCF 600 PLUS has been specifically formulated to provide the highest performance under all racing condition.
Exceeds the requirements of U.S. FMVSS 116 DOT4 specification.*

*Compatible with all Brembo Racing brake systems. Can be mixed with other DOT3 and DOT4 racing brake fluids.
Anyway we suggest to drain the brake system before filling with Brembo Racing LCF 600 PLUS.*

Brembo Racing LCF 600 PLUS must not be used in brake system containing magnesium parts.

**CARATTERISTICHE
TECNICHE**

**BASSO FATTORE DI COMPRIMIBILITÀ
AD ALTE TEMPERATURE
ALTO PUNTO DI EBOLLIZIONE**

Brembo Racing LCF 600 PLUS è stato specificatamente formulato per fornire la più alta prestazione in tutte le condizioni. Oltrepassa le richieste della specifica U.S. FMVSS 116 DOT4.

Compatibile con tutti gli impianti frenanti Brembo. Può essere miscelato con altri fluidi racing DOT3 e DOT4.
Si consiglia comunque di svuotare completamente l'impianto dal fluido presente.

Brembo LCF 600 Plus non deve essere usato in impianti frenanti che contengono parti in magnesio.



**TECHNICAL
CHARACTERISTICS
FORMULATED FOR THE ENTHUSIAST**

Brembo SPORT EVO 500++ is suitable for use in the hydraulic brake and clutch system of all motorcycles for which a non-petroleum based fluid is specified. It has been specially formulated to satisfy the system performance requirements of those ENTHUSIAST upgrading their braking system. It exceeds the requirements of U.S. FMV55 116 DOT 4 specifications. Brembo SPORT EVO 500++ will mix safely with other DOT 3, DOT 4 and DOT 5.1 brake and clutch fluids according to the above specifications. For max. safety and performance Brembo recommends to change that fluid every year. Not suitable for vehicles with mineral oil system.

**CARATTERISTICHE
TECNICHE
FORMULATO PER GLI APPASSIONATI**

Brembo SPORT EVO 500++ è adatto per essere utilizzato negli impianti freno e frizione predisposti per i fluidi NON a base minerale. E' stato specificatamente studiato per incontrare le aspettative di quegli appassionati che si aspettano molto dal loro impianto. Oltrepassa le richieste della specifica U.S. FMV55 116 DOT 4. Brembo SPORT EVO 500++ può essere miscelato con altri fluidi freno DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1 purchè conformi alla sopracitata specifica. Per ragioni di sicurezza si raccomanda di sostituire il fluido freni almeno una volta all'anno. Non deve essere utilizzato in impianti predisposti per fluidi minerali.

