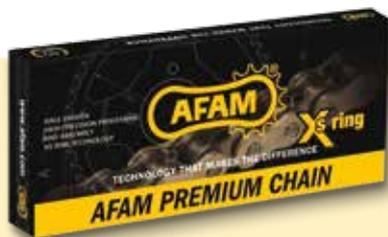


Catene



XS-RING

Gli anelli di tenuta XS-Ring sono profilati in maniera da assicurare nel lungo periodo una elevata tenuta: il contenimento del lubrificante nei rulli garantisce lunga percorrenza e, contemporaneamente, un'alta scorrevolezza. Questi particolari anelli di tenuta garantiscono inoltre una grande flessibilità, riducendo nel contempo gli attriti e aumentando le prestazioni della catena.

CATENE CON XS-Ring

520 XLR

Catena entry-level, con XS-Ring, indicata per moto strada e fuoristrada con cilindrata compresa tra 125 e 400 cc.

520 XRR

Catena performante, con anelli di tenuta XS-Ring e colore Oro. Caratterizzata da un ottimo rapporto qualità/prezzo, questa catena possiede caratteristiche meccaniche tali da renderla molto versatile e adatta a tutte le applicazioni, anche quelle fuoristrada. Utilizzabile su un ampio range di cilindrate, fornisce buone prestazioni in tutte le condizioni di utilizzo.

525 XRR/50 XRR

Possiede le stesse caratteristiche della 520 XRR, con in più l'impiego di acciai particolari che garantiscono un ottimale rapporto peso/resistenza.

520 XSRG/525 XSRG/50 XSRG

Catena super resistente, con XS-Ring e colore Oro, garantisce un'ottima resistenza

ai carichi grazie ai suoi componenti trattati termicamente. Eccellente per tutte le applicazioni sportive.

520 XHRG/525 XHRG/50 XHRG

Catena Hyper-rinforzata, con XS-Ring e colore Oro. La sua elevatissima resistenza ai carichi rende questa catena ideale per tutte le supersportive e moto di grande cilindrata.

520 XSMG

Specifica per Racing professionale MX e Enduro con doppio XS-Ring e colore Oro. Di larghezza molto contenuta per facilitare il passaggio nel guida-catena, garantisce performances eccezionali.

532ZVO/630MO

Queste catene sono destinate a moto di grossa cilindrata e con molta coppia motrice. Colore acciaio, anelli di tenuta (XS-Ring per la ZVO e O-Ring per la MO) e un'eccezionale robustezza caratterizzano questi prodotti.



CATENE SENZA XS-Ring

415 S

Catena entry-level per ciclomotori, colore acciaio.

420 M/428 M/520 M

Queste catene trovano applicazione nel Touring stradale di piccola cilindrata. Può essere impiegata anche nel fuoristrada amatoriale.

420 R1G/428 R1G

Catene destinate a moto strada e fuoristrada di piccola cilindrata ma di alte prestazioni. Colore Oro.

520 MR1G

Catena da utilizzarsi su moto con cilindrata fino a 250 cc. Frutto di una tecnologia

avanzata, è dotata di perni cromati, bussole e rulli forgiati maggiorate per incrementare la resistenza e la scorrevolezza.

420 MXG/428 MXG/520 MX4G

Catena per MX Racing! Altissima tecnologia applicata a tutti i componenti, perni, boccole, rulli, piastrine sono stati progettati con un solo obiettivo finale: realizzare la migliore catena per il fuoristrada. Eccellente resistenza. Colore oro.

50 HS

Queste catene di passo 530 è destinata a moto datate, con potenze non esasperate. Colore acciaio.



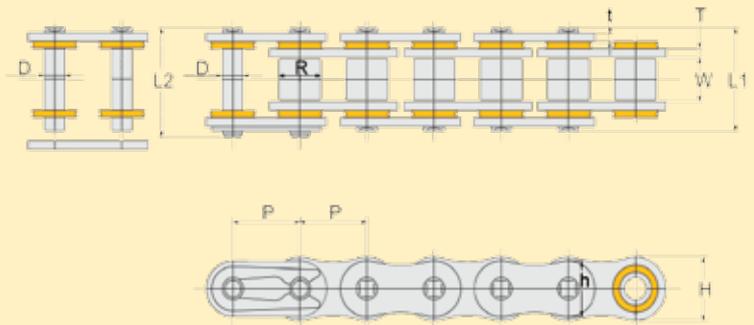
AR: Giunti a clip standard
ARS: Giunti a clip rinforzati



MR: Giunti a ribadire



MRS: Giunti a espandere, forniti con le catene dotate di XS-Ring



CODICE	GIUNTI				TENUTE	BUSSOLE	CC	PASSO P mm	LARGHEZZA W mm	Ø RULLI R mm	Ø PERNI D mm	SPESSORE PIASTRINE INT/EXT T/t mm	ALTEZZA PIASTRINE INT/EXT H/h mm	L1 max L1 mm	L2 max L2 mm	RESISTENZA daN	PESO / 100 MAGLIE kg	
	FORNITO	DISPONIBILE																
	AR	ARS	MR	MRS														
Passo 415																		
415S	AR	•	•		NO	avvolte	50	12,70	4,88	7,75	4,07	1,8/1,6	9,9/9,0	14,6	15,7	1700	0,64	
Passo 420																		
420M	AR	•	•		NO	solid	50	12,70	6,35	7,75	3,98	1,5	12/10,4	14,4	15,5	2000	0,72	
420R1G	AR	•	•		NO	solid	85	12,70	6,35	7,75	3,98	1,8	12/10,4	16,2	17,2	2100	0,88	
420MXG	AR	•	•		NO	solid	85-150	12,70	6,35	7,75	3,96	2,0	12/10,4	17,5	18,5	2400	0,92	
Passo 428																		
428M	AR	•	•		NO	solid	125	12,70	7,75	8,51	4,45	1,5	11,7/10,4	16,3	17,3	2000	0,85	
428R1G	AR	•	•		NO	solid	125-200	12,70	7,75	8,51	4,45	1,8	11,7/10,4	18,4	19,4	2200	1,01	
428MXG	ARS		•	•	NO	solid	125-200	12,70	7,75	8,51	4,50	1,8	12/10,4	19,0	20,0	2400	1,02	
Passo 520																		
520M	AR	•	•		NO	solid	125-250	15,88	6,35	10,16	5,08	2,0	15/13	16,6	17,7	3100	1,42	
520MR1G	ARS		•	•	NO	solid	125-250	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	18,9	19,8	3400	1,64	
520MX3G	ARS		•	•	•	NO	solid	250-500	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	16,8	18,8	3740	1,51
520XLR	ARS		•	•	•	Xs-ring	solid	125-400	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,9	20,7	3300	1,66
520XRR	ARS		•	•	•	Xs-ring	solid	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	20,1	21,3	3600	1,58
520XSRG	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	125-800	15,88	6,35	10,20	5,38	2,0	15/13	20,1	21,2	3630	1,58
520XSMG	ARS		•	•	•	Xss-ring	solid	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,2	20,1	3840	1,66
520XHRG	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	500-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,2	15/15	21,2	22,3	4120	1,83
Passo 525																		
525XRR	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	250-800	15,88	7,85	10,20	5,38	2,2	15/13,5	22,35	23,5	3910	1,82
525XSRG	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	500-1000	15,88	7,85	10,20	5,38	2,4/2,2	15/13,5	22,75	23,9	4180	1,9
525XHRG	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	600-1400	15,88	7,85	10,20	5,38	2,6/2,4	15/14	23,1	na	4890	2,06
Passo 530																		
50HS	MRS		•	•	•	NO	solid	250-600	15,88	9,53	10,16	5,08	2,0	15/13	21,6	22,5	3560	1,71
50XRR	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	250-900	15,88	9,53	10,20	5,38	2,2	15/13,5	24,0	25,2	3910	1,98
50XSRG	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	600-1100	15,88	9,53	10,20	5,38	2,4/2,2	15/13,5	24,4	na	4180	2,05
50XHRG	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	900-1400	15,88	9,53	10,20	5,38	2,6/2,4	15/14	24,7	na	4890	2,16
Passo 532																		
532VX	MRS		•	•	•	Xs-ring	solid	600-1100	15,88	9,53	11,10	5,64	2,6/2,4	15/15	25,4	na	4710	2,32
Passo 630																		
630MO	MRS		•	•	•	O-ring	solid	750-1100	19,05	9,53	11,91	5,95	2,4	17,3/15,3	25,2	na	4510	2,71

Attrezzi

EASY RIV

Attrezzo per rivettare i giunti ad espandere

Catene 520 - 525 - 530

EASY RIV 5



